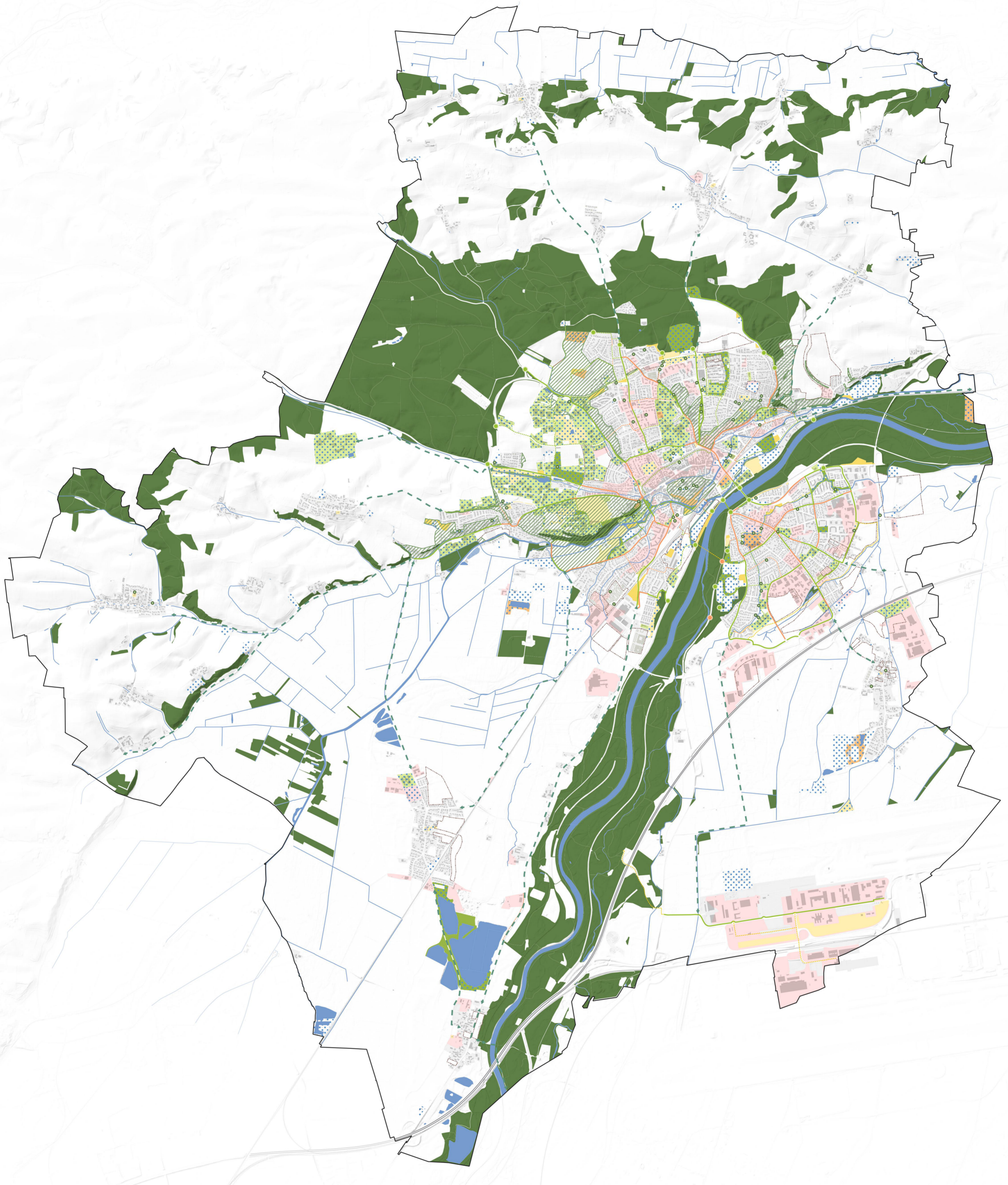


# KLIMAANPASSUNGSKONZEPT FREISING 2050

## KONZEPTPLAN BIOKLIMATISCHES ENTLASTUNGSSYSTEM



### BIOKLIMATISCHE ENTLASTUNGSFLÄCHEN SICHERN UND SCHAFFEN

- Erholungs- und Retentionsfunktion des Waldes sichern  
M1 M2 M6 M8 M13 M19 M20 M22
- Bioklimatische Hauptentlastungsflächen – Erholungsfunktion sichern und stärken  
M2 M3 M5 M6 M13 M20 M22
- Institutionelle Freiräume und Schulanlagen für die Öffentlichkeit zugänglich halten / machen und als Erholungsraum gestalten  
M2 M4 M5 M6 M13 M20 M22 M24
- Grün- und Freiflächen als Erholungsraum gestalten und qualifizieren  
M2 M4 M5 M6 M13 M20 M22 M24
- Sport-, Spiel-, und Freizeitanlagen mit hoher bioklimatischer Entlastungsfunktion als Erholungsraum der Bevölkerung zugänglich machen  
M2 M3 M4 M5 M6 M13 M20 M22 M24

- Brachflächen mit hoher bioklimatischer Entlastungsfunktion als Entlastungsraum gestalten  
M2 M4 M5 M6 M13 M20 M22 M24
- Neueinrichtung und Sicherung von Klimaoasen  
M2 M3 M5 M6 M13 M20 M22 M24
- Entlastungsstrukturen mit wichtiger Entlastungsfunktion im Stadtgebiet – Zugänglichkeit erhalten / ermöglichen und deren Funktion als Naherholungsraum nutzen  
M2 M4 M6 M8 M13
- Bioklimatische Entlastungswege und -flächen für Wohn- und Arbeitsumfeld schaffen  
M2 M6 M9 M13 M20 M21 M22 M24 M25
- Prüfauftrag: Suchraum für Klimaoasen – Verdunstungskühle für den Aufenthalt am Tag nutzen  
M2 M4 M5 M6 M9 M13 M19 M20 M21 M22 M24 M25

- Zugang zu Entlastungsräumen des Waldes und der Isarauen sichern  
M2
  - Zugang zu Entlastungsräumen des Waldes und der Isarauen ermöglichen  
M2 M3 M27
- ### ENTLASTUNGSWEGE ERHALTEN, OPTIMIEREN UND SCHAFFEN
- Baumbestand in Hauptentlastungswegen erhalten und Grünanteil optimieren  
M6 M13 M14 M15 M16 M20 M27
  - Hauptwege beschatten und Grünanteil erhöhen  
M6 M13 M14 M15 M16 M20 M27
  - ↔ Verbindungen von den Ortsteilen in die Innenstadt herstellen und klimaoptimiert gestalten  
M6 M13 M14 M15 M16 M20 M24 M26 M27

- Baumbestand in ergänzenden Entlastungswegen erhalten  
M6 M13 M16 M20 M27
  - Ergänzende Wege beschatten und Grünanteil erhöhen  
M6 M13 M14 M15 M16 M20 M27
  - Durchgängiges Wegenetz durch Anlegen von ergänzenden Entlastungswegen schaffen  
M2 M6 M13 M14 M15 M16 M20 M27
- ### ZUSÄTZLICHE PLANUNGSINFORMATIONEN
- Baustruktur im Bestand
  - Baustruktur in Bau / in Planung
  - Potenzielle Erweiterungsflächen
  - Bahnlinien

- Autobahn
- Fließgewässer
- Verdolte Fließgewässer
- Standgewässer

**Stadt Freising**  
**Amt 61 - Stadtplanung und Umwelt**  
 Konzeption:  
 berchtoldkrass space&options  
 Raumplaner, Stadtplaner, Partnerschaft  
 Stand: Oktober 2022  
 Maßstab 1:30.000