



STADTRATSFRAKTION BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Herrn  
Oberbürgermeister  
Tobias Eschenbacher

Obere Hauptstraße 2  
85354 Freising



Freising, den 12.09.2018

### Antrag Stickoxid- und Luftbelastung in Freising

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, lieber Tobias,

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen stellt folgenden **Antrag**:

Der Stadtrat möge die zeitnahe Erstellung eines Aktionsplanes zur Reduzierung der Stickoxid-, Feinstaub- und Lärmbelastung im Stadtgebiet mit konkreten Umsetzungsvorschlägen beschließen.

#### Begründung

Der VCD-Kreisverband Freising ließ kürzlich die Stickstoffdioxidbelastung (NO<sub>2</sub>) an einigen ausgewählten Orten im Stadtgebiet untersuchen. Die Ergebnisse wurden am 2.7.2018 vorgestellt; die Presse berichtete darüber. Die Präsentation der Ergebnisse liegt in der Anlage bei. Vor dem Hintergrund der bekannten hohen Belastungen in etlichen Großstädten sollte ermittelt werden wie es um die Stickoxidbelastung in kleineren Städten bestellt ist.

Die Ergebnisse bestätigen die Befürchtungen, dass die NO<sub>x</sub>-Belastung auch in Freising ein bedenklich hohes und gesundheitlich nicht mehr zuträgliches Maß erreicht hat.

Auch wenn die Daten keinen amtlichen Charakter haben, genügt die verwendete Methode dem wissenschaftlichen Standard. Es konnte klar gezeigt werden, dass auch in Freising ein Handlungsbedarf besteht. An einer Stelle wurde der EU-Grenzwert von 40 µg/m<sup>3</sup> überschritten, an fünf weiteren Stellen kommen die Messwerte dem Grenzwert bedenklich nahe, der empfohlene WHO-Wert wird fast überall überschritten.

Hinzu kommt eine teils erschreckend hohe Ultrafeinstaubbelastung, wie sie der BV Freising gemessen hat. Der renommierte Mainzer Kardiologe Prof. Münzel erläuterte – wie Sie wissen – in seinem

Vortrag in Freising, dass sich die Wirkungen dieser Schadstoffe auf die Gesundheit bei Lärmbelastung deutlich verstärken. Auch die Lärmbelastung ist in Freising sehr hoch.

Wir sehen deshalb einen dringenden Handlungsbedarf für die Freisinger Bevölkerung.

Wir möchten daher wissen, welche konkreten Schritte die Stadt zur Verringerung der oben genannten Belastungen unternommen hat oder unternehmen will bzw. welche Pläne bestehen. Hierfür erscheinen uns die Vorschläge des VCD (siehe Anlage) sehr sinnvoll. Wir regen deshalb an diese schrittweise aber zeitnah umzusetzen.

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen,

Fraktion Bündnis 90/Grüne im Freisinger Stadtrat

Manfred Drobny, Referent für Umwelt, Flughafenangelegenheiten und Energie

Dr. Jürgen Maguhn, Referent für Stadtwerke



**VCD**



Mobilität für  
Menschen.

**Mobilität**

**für Menschen**

Stickoxid-Belastung in Freising

Pressegespräch, Freising, 02.07.2018

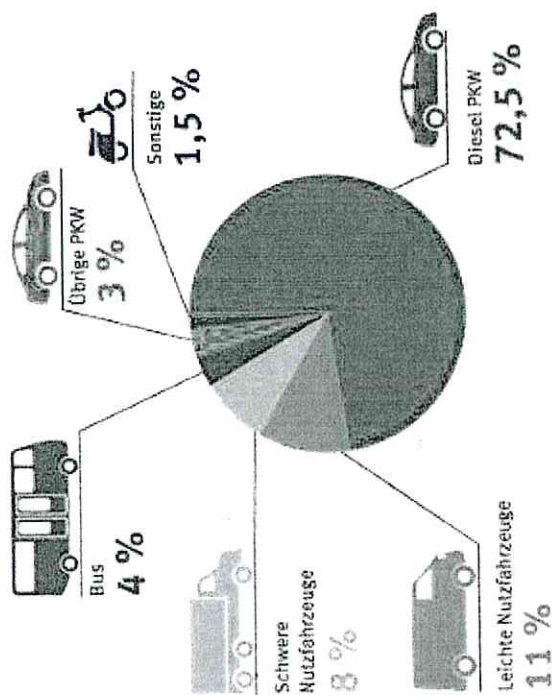
## Warum sind Stickoxide ein Problem?

---

- Reizgas
- Atemgift
- Kein Schwellenwert
- Lungen- und Herz-Kreislauf-Erkrankungen
- Zunahme von Sterblichkeit und Krankenhausaufnahmen
- Ozonbildung im Sommer
- Schädigung von Pflanzen

## Quellen von Stickoxiden

- Verbrennungsprozesse bei hoher Temperatur
- Überwiegend Verkehr
- Überwiegend Diesel-Autos



Quelle: UBA/TREMOD 5.64/HBFA 1.1

## Grenzwerte von Stickstoffdioxid

---

- EU-1-Stunden-Grenzwert: 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (18x p.a.)
- EU-Jahresmittelwert: **40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**
- EU-Schutz Vegetation: **30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**
- WHO- empfohlener Wert: **20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$**

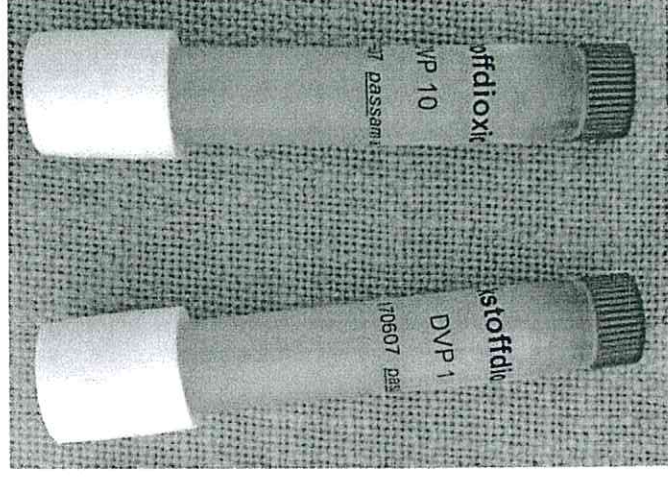
## Situation in Freising

---

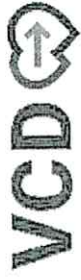
- **Keine Mess-Station – Kein Problem?**
- Besteht auch in Freising Handlungsbedarf?
- VCD wollte es wissen:
  - an stark befahrenen Straßen
  - vor Schulen
  - in Wohngebieten
  - in der Innenstadt wie in Ortsteilen
  - auf der „grünen Wiese“

## Wie haben wir gemessen?

- Gemessen wird die mittlere Konzentration von Stickstoffdioxid ( $\text{NO}_2$ )
- An 31 Mess-Stellen mit Passiv-Sammlern in einer Höhe von 2,50 m
- Vom 16.04.18 – 16.05.18
- Auswertung erfolgt durch das Labor der passam ag (Schweiz)
- Die Genauigkeit der Messung entspricht der EU-Richtlinie 2008/50/EC.





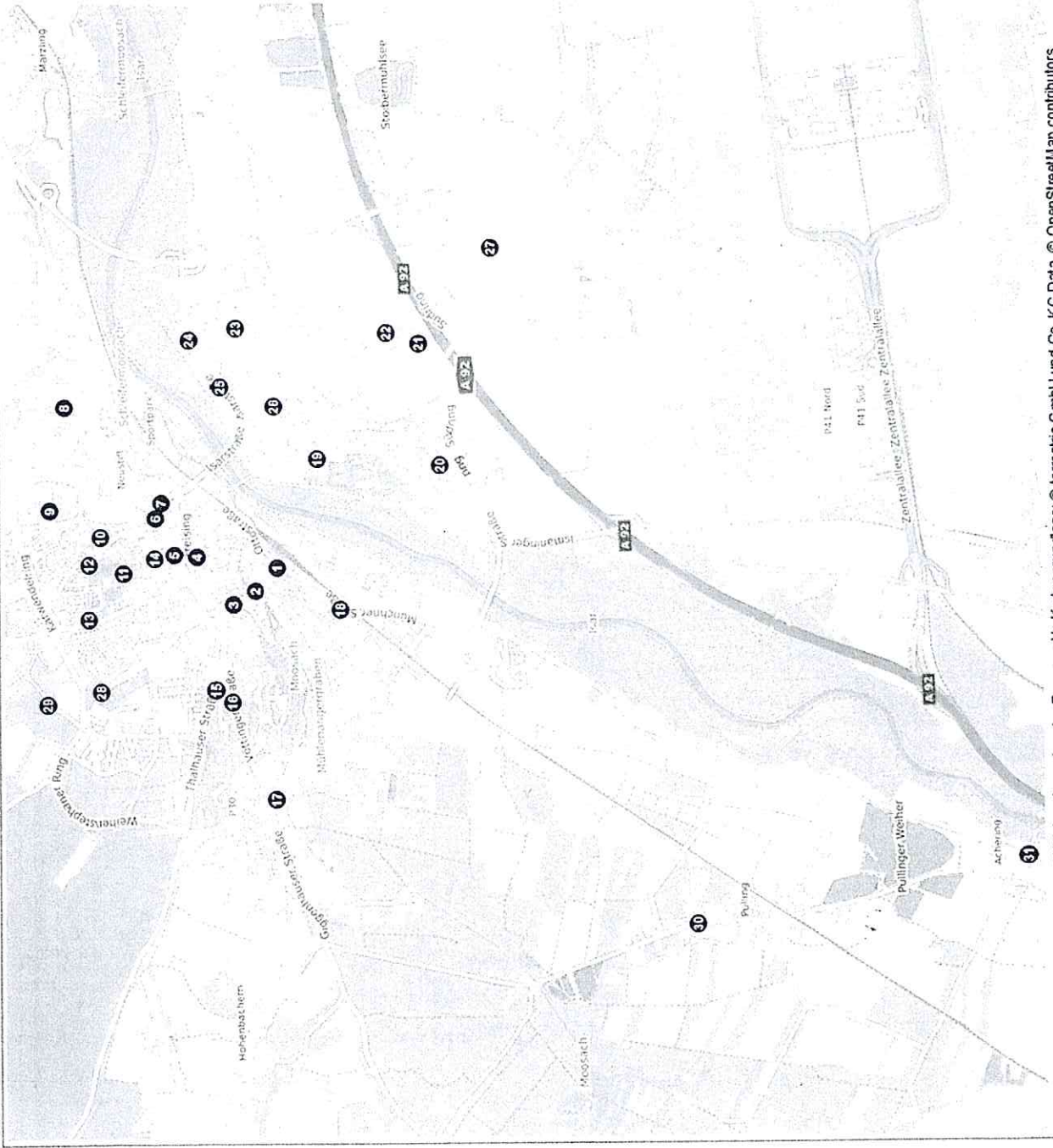


Mobilität für Menschen.

### Stickstoffdioxid-Messung mit Passivsammlern in Freising Messzeitraum 16. April bis 16. Mai 2018

#### Übersicht

● Messorte



© VCD Landesverband Bayern e.V., Juni 2018

Datenquelle: passsam sg im Auftrag des VCD Landesverbandes Bayern e.V., Kartengrundlage: © terrestris GmbH und Co. KG Data, © OpenStreetMap contributors



Mobilität für Menschen.

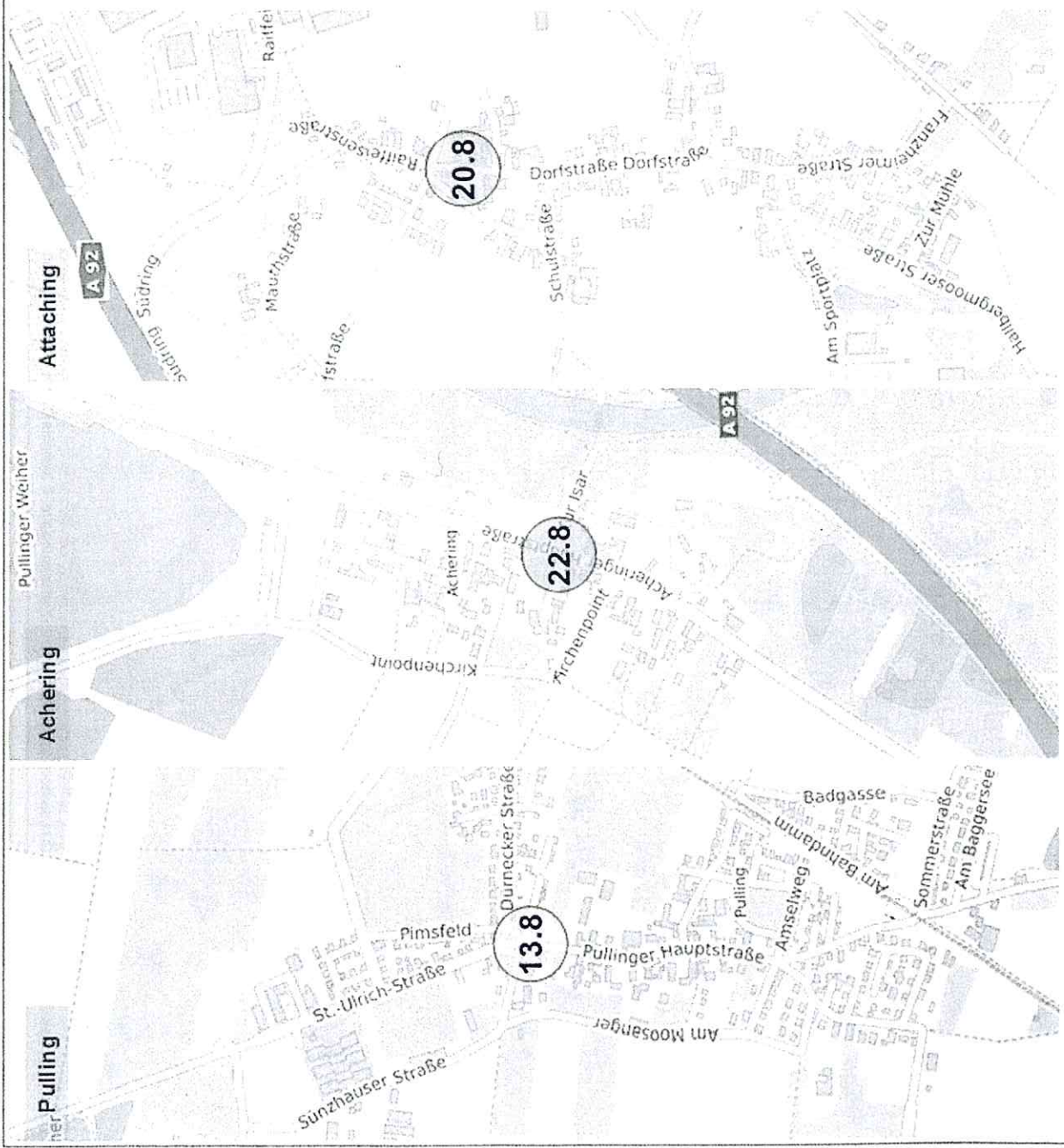
### Stickstoffdioxid-Messung mit Passivsammlern in Freising

Messzeitraum 16. April bis 16. Mai 2018

Pulling, Achering, Attachung

NO<sub>2</sub> Konzentration in µg/m<sup>3</sup>

- unter 20,0
- 20,0 bis 29,9
- 30,0 bis 34,9
- 35,0 bis 39,9
- ab 40,0



© VCD Landesverband Bayern e.V., Juni 2018



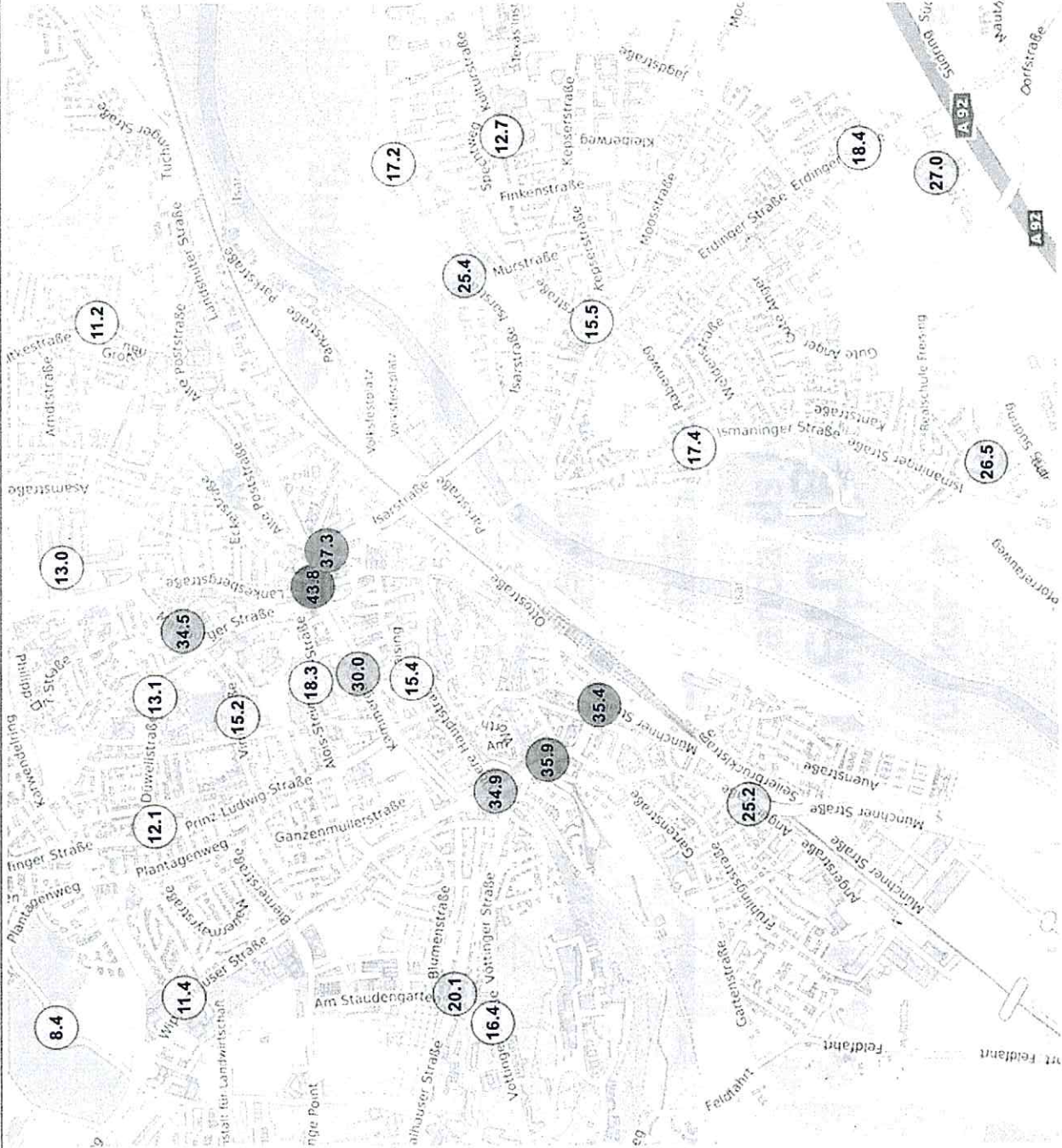
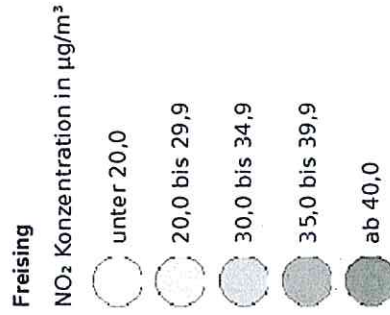
Datenquelle: pass am og im Auftrag des VCD Landesverbandes Bayern e.V.; Kartengrundlage: © terrestris GmbH und Co. KG Data, © OpenStreetMap contributors



Mobilität für Menschen.

### Stickstoffdioxid-Messung mit Passivsammlern in Freising

Messzeitraum 16. April bis 16. Mai 2018



© VCD Landesverband Bayern e.V., Juni 2018



Datenquelle: passam ag im Auftrag des VCD Landesverbandes Bayern e.V.; Kartengrundlage: © ferresfris GmbH und Co. KG Data, © OpenStreetMap contributors

# Schlussfolgerungen

---

## Akuter Handlungsbedarf der Stadt

→ NO<sub>x</sub>-Messstellen an Hauptbelastungspunkten

## Verkehrliche Maßnahmen

- Technische Maßnahmen
- Veränderung des Mobilitätsverhaltens

## Technische Maßnahmen für Freising

---

- Geschwindigkeitsreduktion
- LKW-Durchfahrverbot
- Höchste Abgasstandards für Stadt- und Kreisbusse sowie die kommunalen Fuhrparks
- Lastenräder für kommunale und private Betriebe

## Veränderung des Mobilitätsverhaltens

---

- **Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrer**  
Abschaffung der „Bettelampeln“  
mehr Bänke in der Stadt  
verkehrsberuhigte Bereiche (ab Fußwegbreite < 0.5 m)  
Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (Fahrradstraßen, Schutzstreifen,  
Sicherheitsstreifen, sichere Abstellanlagen am Bahnhof und in der Stadt  
etc.)  
Straßenplanung vom Rand in die Mitte

## Veränderung des Mobilitätsverhaltens

---

- **Ausbau des ÖPNV**  
direkte (umsteigefrei) attraktive Busverbindungen in die Innenstadt und zum Bahnhof  
10-Minuten-Takt

## Veränderung des Mobilitätsverhaltens

---

- **Verringerung der Attraktivität des PKW-Verkehrs**  
generell Tempo 30 in der Stadt  
Rückbau der Hauptstraßen nach Fertigstellung der Ortsumfahrungen  
konsequente und einheitliche Parkraumbewirtschaftung  
keine weiteren Parkhäuser

**... für eine lebenswerte Stadt!**



**DANKE**

für Ihre Aufmerksamkeit!

**Und DANKE**

an unsere Unterstützer:

VCD Landesverband Bayern

Bund Naturschutz Freising

ÖDP-Fraktion Freising

Sebastian Habermeyer

Uta Zimmermann

# Standortbeschreibung und Meßergebnisse

Straße	ug/m <sup>3</sup>
1 Münchner Str./Saarstr.	35,4
2 Johannisstr./Fürstendamm	35,9
3 Karl-Wirt-Kreuzung	34,9
4 Marienplatz	15,4
5 Kammergasse, gegenüber vhs	30
<b>Mainburgerstr., Grünsteifen, zw.</b>	<b>43,8</b>
6 Kammergasse und General-von-Nagel-Str.	37,3
7 Korbinian-Apotheken-Kreuzung	11,2
8 Wiesenhalstr.	13
9 Steinpark, Albert-Brey-Str.	
<b>Mainburgerstr. gegenüber Ausfahrt</b>	<b>34,5</b>
10 Hofbräuhaus	15,2
11 Vimystr. Eingang, Josef-Hofmiller-Schule	13,1
12 Düwellstr., Paul-Gerhard-Schule	12,1
13 Düwellstr. 1 bis 7	18,3
14 Alois-Steinecker-Str., Klinikum Zufahrt	20,1
15 Thalhauser Str./Am Staudengarten	

Straße	ug/m <sup>3</sup>
16 Am Staudengarten, Vöttinger Str.	16,4
17 Vöttinger Str. 12	15,2
18 Angerstr. 14 c bis g	25,2
19 Ismaninger Str. / Fasanenstr.	17,4
20 Ismaninger Str./Carl-Orff-Str. ( gegenüber Dehner)	26,5
21 Erdinger Str. 137 (Gewerbegebiet)	27
22 Erdinger Str. 90 (Realschule)	18,4
23 Kulturstr. gegenüber Nr. 51	12,7
24 Isarstrasse 12, Fussgängerbrücke Untere Schwabenau	17,2
25 Isarstr. / Mursstr.	25,4
26 Kulturstrasse 2 / Kepserstr. Kirche St. Lantpert	15,5
27 Attaching, Dorfstr. 10a	20,8
28 Wippenhauserstr. 56 (Camerloher Gymnasium)	11,4
29 Am Schaffhof	8,4
30 Pulling, St.-Ulrich-Str./ Am Schulweg	13,8
31 Achering, Acheringer Hauptstr./ Zur Isar	22,8