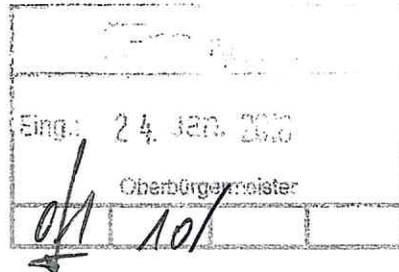


Freie Wähler Freising e.V. Heiglstraße 3 85354 Freising

Freie Wähler Freising e.V.

Stadt Freising
Herrn Oberbürgermeister
Tobias Eschenbacher
Obere Hauptstraße 2

85354 Freising



Vorsitzender
Robert Weller
Heiglstraße 3
85354 Freising
Tel. 0160/2869315
Mail: robert.weller1@gmx.de

Anfrage zur B301-Nordostumfahrung

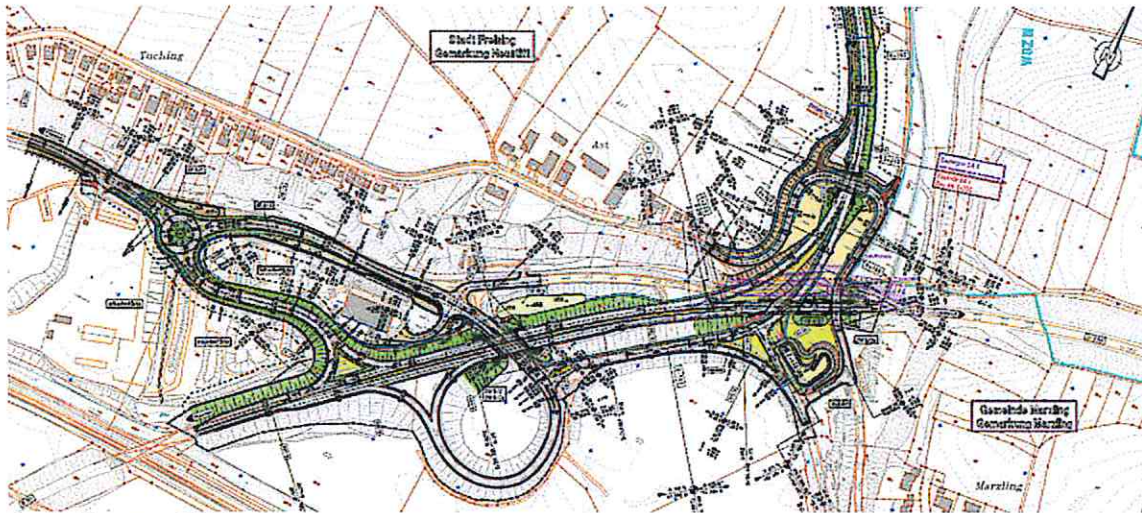
Die Stadtratsfraktion der Freien Wähler Freising hat bezüglich des Baus der B301-Nordostumfahrung und der damit verbunden verkehrlichen Folgen für Stadt Freising folgende Fragen an die Stadtverwaltung:

1a) Wie bewertet die Stadtverwaltung die Planungen für den südlichen Knotenpunkt der B301-Nordostumfahrung und der Staatsstraße 2350?

1b) Warum erfolgt in den vorliegenden Planungen die Führung des Verkehrs aus südlicher Richtung kommend in Fahrtrichtung Mainburg nicht über ein Überwerfungsbauwerk von der ehemaligen B11neu auf die neue Nordostumfahrung?

1c) Warum erfolgt die Führung des Verkehrs von Landshut kommend in Fahrtrichtung Mainburg nicht über eine freilaufende Rechtsabbiegespur?

2) Wird nach Einschätzung der Stadtverwaltung durch die äußerst komplizierte Wegeführung am südlichen Knotenpunkt der Osten der Stadt Freising tatsächlich vom Verkehr entlastet oder ist entgegen aller Prognosen zu befürchten, dass keine Verringerung des innerstädtischen Durchgangsverkehrs erreicht wird?



Quelle: Homepage LRA Freising

3a) Wie beurteilt die Stadtverwaltung die Auswirkungen des geplanten Bypasses am Kreisverkehr des nördlichen Knotenpunktes der B301-Nordostumfahrung von Mainburg kommend in Fahrtrichtung Tüntenhausen?

3b) Wieso soll auf diesem Bypass der Verkehr beschleunigt werden, wenn doch eine Entlastung des innerstädtischen Verkehrs in Freising geplant ist?

3c) Befürwortet die Stadtverwaltung verkehrsberuhigende Maßnahmen oder einen Teilrückbau der alten B301 zwischen Erlau und Freising, die nach Fertigstellung der Nordostumfahrung zur Kreisstraße zurückgestuft wird?



Quelle: Homepage Stadt Freising

4a) Wie beurteilt die Stadtverwaltung die Ankündigung der Staatsregierung, Ende des Jahres 2018 mit den Planungen für einen vierspurigen Ausbau bis zur Autobahn-Anschlussstelle Freising-Ost zu beginnen vor dem Hintergrund einer geplanten Fertigstellung der Nordostumfahrung 2020?

4b) Kann nach Ansicht der Stadtverwaltung eine zweispurige Straße zwischen Marzling und der Anschlussstelle Freising-Ost die zu erwartende Verkehrsbelastung nach Fertigstellung der Nordostumfahrung meistern, vor allem in den morgendlichen Spitzenstunden, wenn die jetzige St2350 und bestehende B301 kilometerweite Rückstaulängen aufweisen?

Wir bitten unsere Anfrage zu beantworten und den der Stadt Freising bekannten Planungsstand zeitnah im Planungsausschuss oder im Stadtrat vorzustellen.

Freising, den 24.01.18



Karl-Heinz Freitag
Referent für nachhaltige Mobilität



Richard Grimm
Fraktionsvorsitzender